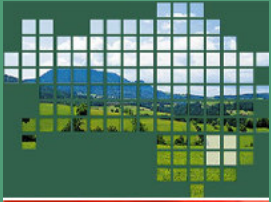




Das Land
Steiermark

→ Umwelt

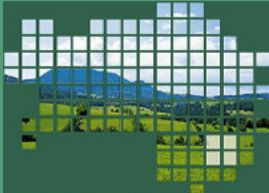


Bilanz

der

FEINSTAUB-SAISON 2006/07

**Erfolgreiche Maßnahmen
für unsere Gesundheit**



Reduktion durch Tempo 100

Reduktion/3 Monate:

Feinstaub PM10	1.490	kg
CO ₂	3.904.000	kg
NOx	16.400	kg
Treibstoff	1.259.000	Liter
Treibstoffkosten	1.259.000	EURO

auf Basis:

DTV	30.000	Pkw
Streckenlänge Tempo 100 IG-L	92	km
gefahrenre Kilometer/3 Monate	248.000.000	km

Quelle: FA 17C - Technische Umweltkontrolle und Sicherheitswesen



Mehr Sicherheit durch Tempo 100

Unfälle mit Personenschaden

Zeitraum	Anzahl
15.12.2005 - 13.03.2006	50
15.12.2006 - 13.03.2007	32
Reduktion	18

Quelle: Landespolizeikommando Steiermark - Landesverkehrsabteilung

= minus 36 % !



Partikelfilternachrüstung - Ergebnis

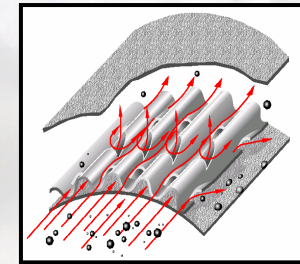
Feinstaubreduktion

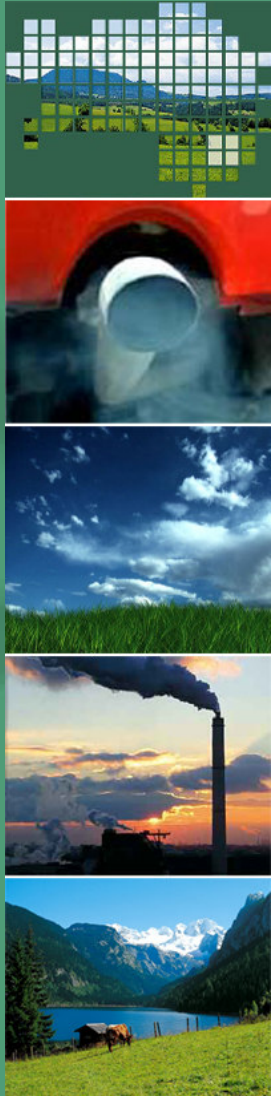
Einsparung PM10 kg/3 Monate	870
Einsparung PM10 kg/Jahr	3.490

Quelle: TU-Graz, Inst. Für Thermodynamik und Verbrennungskraftmaschinen

Umsatz und Förderung

Anzahl Nachrüstungen PKW	30.000
Anzahl Nachrüstungen LKW	137
Anzahl LKW EURO 5	192
Umsatz Werkstätten gesamt/EURO	1.200.000
Umsatz Partikelkat/EURO	21.000.000
Gesamtumsatz/EURO	22.200.000
Förderung Land Steiermark/EURO	9.326.300
Förderung Stadt Graz/EURO	1.335.000





Heizungsumstellung - Ergebnis

Förderungen (Land Steiermark, Stadt Graz)

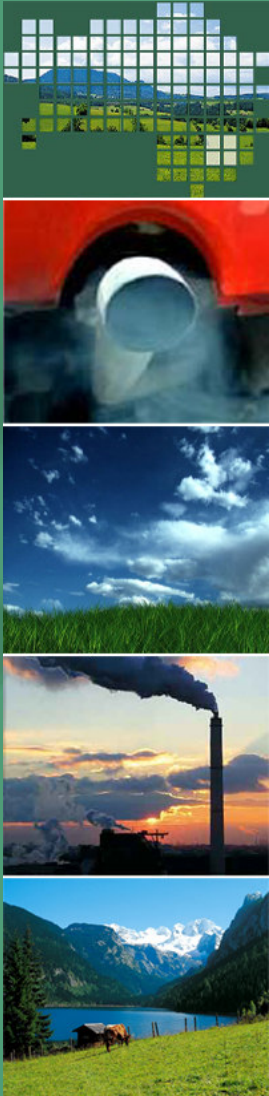
Zeitraum: 1.10.2006 – 14.3.2007

Wohneinheiten	Status	Förderung/EURO
110	erledigt	440.000
300	in Arbeit	1.500.000

Feinstaubreduktion

Wohneinheiten	Status	Reduktion PM10
110	erledigt	990 kg/Jahr
300	in Arbeit	2.700 kg/Jahr
	Gesamt	3.690 kg/Jahr

Quelle: Umweltamt der Stadt Graz



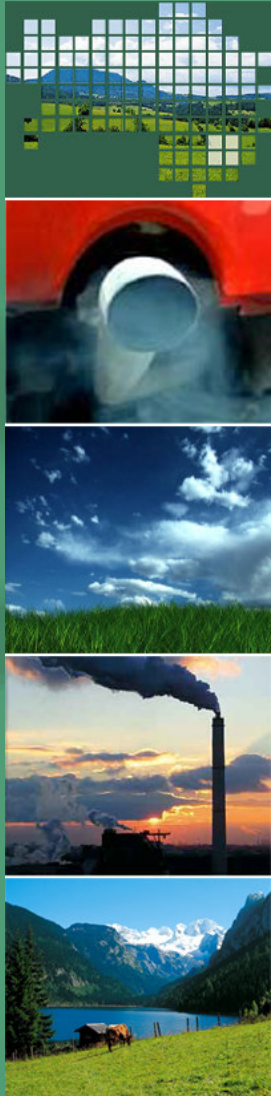
Feinstaubreduktion - gesamt

Ziele 2010:

- Halbierung der Grenzwertüberschreitungen
- Einhaltung des Grenzwertes für das Jahresmittel
- Maximaler Rückgang im Österreich weiten Vergleich

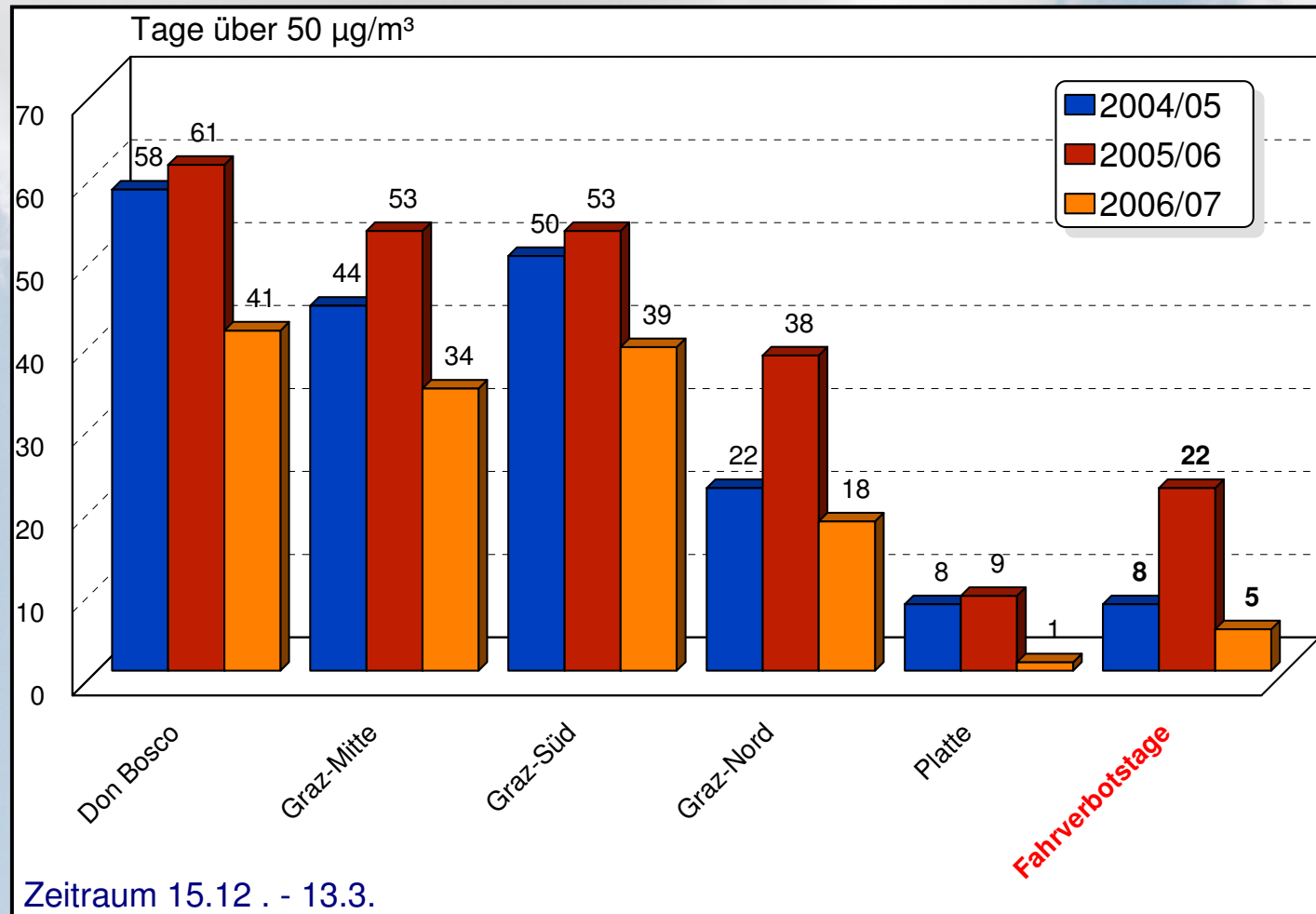
Feinstaub-Emissionsreduktion 2006/07

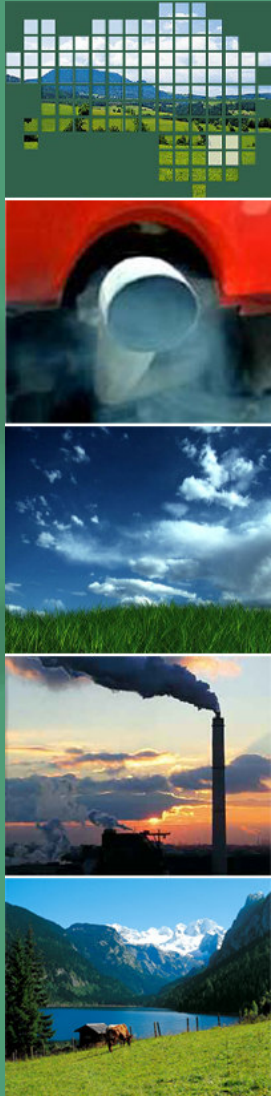
Maßnahme	Reduktion kg/3 Monate	Reduktion kg/Jahr
Partikelfilter	870	3.490
Tempo 100 Autobahn	1.490	1.490
Heizungsumstellung	990	3.690
Summe	3.350	8.670



Bilanz Winter 2006/07

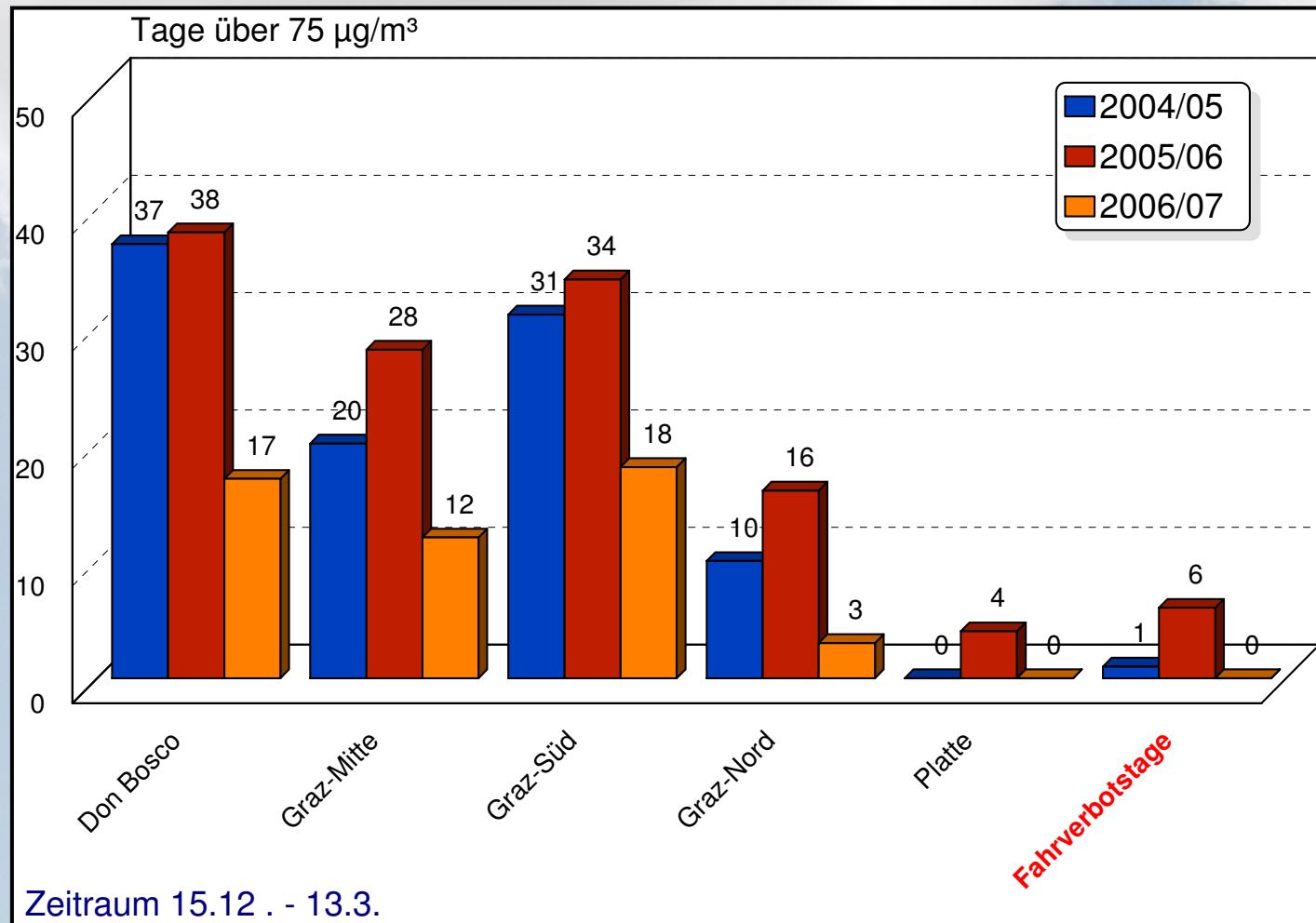
Anzahl der Grenzwertüberschreitungen $50\mu\text{g}/\text{m}^3$





Bilanz Winter 2006/07

Anzahl der Überschreitungen $75 \mu\text{g}/\text{m}^3$





Fahrverbote für Diesel-PKW

Verringerung der FEINSTAUB-FAHRVERBOTSTAGE

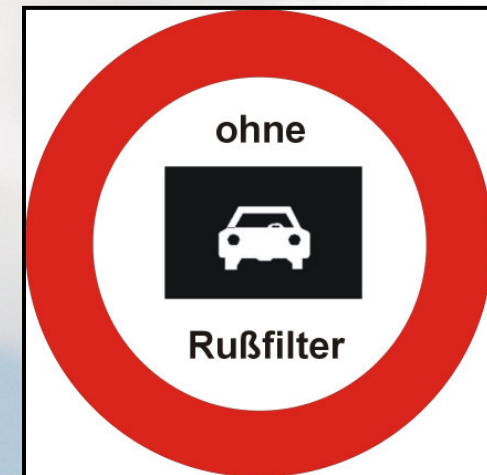
Winter 2005/2006

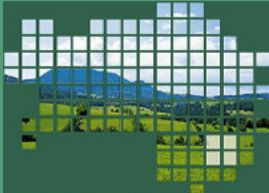
- 22 bei $50\mu\text{g}/\text{m}^3$
- 6 bei $75\mu\text{g}/\text{m}^3$



Winter 2006/2007

- 5 bei $50\mu\text{g}/\text{m}^3$
- 0 bei $75\mu\text{g}/\text{m}^3$





Ausblick Winter 2007/08

Partikelfilterpflicht für Maschinen und mobile technische Anlagen → KEINE Änderung

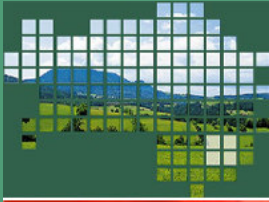
- **Geltungsbereich:**
gesamtes Sanierungsgebiet
- **Geltungszeitraum:**
ganzjährig
- **Stufenplan Inkrafttreten:**
 - > 37kW Nachrüstpflicht bis 01.01.2008
 - > 18kW Nachrüstpflicht bis 01.01.2009



Ausblick Winter 2007/08

Fahrverbot für Schwerfahrzeuge → KEINE Änderung

- **Stufenplan Inkrafttreten:**
Erstzulassung vor 01.01.1992: FV ab 01.07.2007
Erstzulassung vor 01.01.1996: FV ab 01.01.2010
- **Fahrverbot für Schwerfahrzeuge**
LKW > 7,5 t Gesamtgewicht
- **Geltungsbereich:**
gesamtes Sanierungsgebiet
- **Geltungszeitraum:**
ganzjährig



Ausblick Winter 2007/08

Brauchtumsfeuer → KEINE Änderung

- Sanierungsgebiet GROSSRAUM GRAZ:

Generelles Verbot von Brauchtumsfeuern

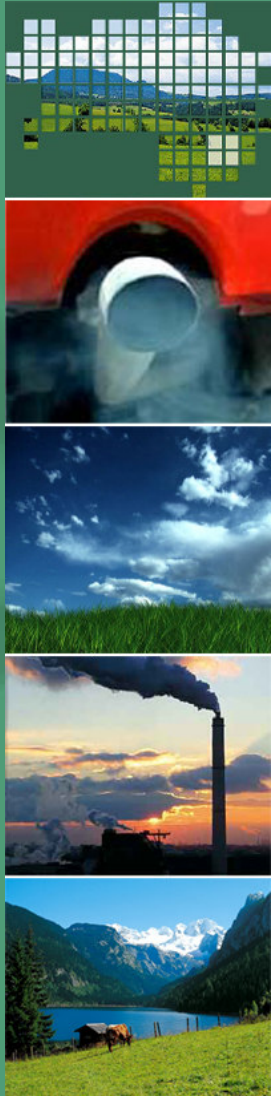
Geltungszeitraum: ganzjährig

- RESTLICHE Sanierungsgebiete:

Zulässige Brauchtumstage:

- Karsamstag
- 21. Juni (Sonnwendfeuer)





Ausblick Winter 2007/08

Fahrverbote für Diesel-PKW ohne Partikelfilter

Winter 2007/08:
beibehalten Stufe 1 mit Auslösewert $75 \mu\text{g}/\text{m}^3/\text{TMW}$

Geltungsbereich:

Sanierungsgebiet Großraum Graz

Stadt Graz, Feldkirchen, Gössendorf, Grambach, Hart,
Hausmannstätten, Pirka, Raaba, Seiersberg

Geltungszeitraum:

15.12.2007 bis 14.03.2008
von 05:00 bis 21:00 Uhr



Freiwillige autofreie Tage

Unterstützung der Aktion

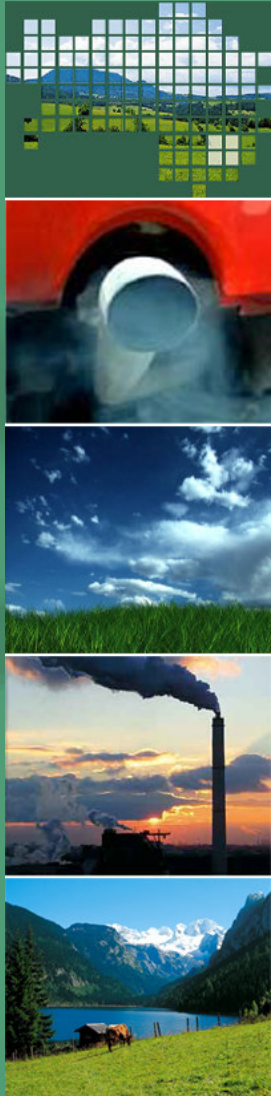
FEINSTAUB-AUFGREIFER TAG FÜR UNSERE GESUNDHEIT

→ Aktion von 20 Umweltorganisationen

→ Freiwilliger Verzicht auf das Auto

→ Wochentag-Plakette





Umweltzone-Deutschland

Die deutsche Bundesregierung hat einheitliche Regelungen für Fahrverbote geschaffen, die zum 1. März 2007 in Kraft treten.

Alle Kraftfahrzeuge (PKW, LKW und Busse) werden entsprechend ihres Schadstoffausstoßes in vier Schadstoffgruppen eingeteilt und durch farbige Plaketten gekennzeichnet. Diese sind Grundlage für die Ausnahme von Fahrverboten.

Die Umweltzonen werden durch das entsprechende Verkehrszeichen ausgewiesen. Das Zusatzschild regelt, welche Fahrzeuge von einem Fahrverbot ausgenommen sind.

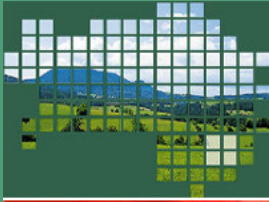
**Bundesweite
Umsetzung
in Österreich
wird in der
LURK
gefordert !**





Das Land
Steiermark

→ Umwelt



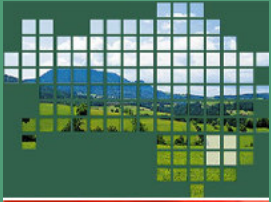
Erfolgreiche Maßnahmen für unsere Gesundheit!

- Deutliche Verringerung der Grenzwertüberschreitungen
- Drastische Verringerung der Spitzenbelastungen
- Emissionsreduktion von 8.670 kg PM10/Jahr
- 30.000 Partikelfilternachrüstungen
- 22 Mio. EURO Umsatz für steirische Wirtschaft



Das Land
Steiermark

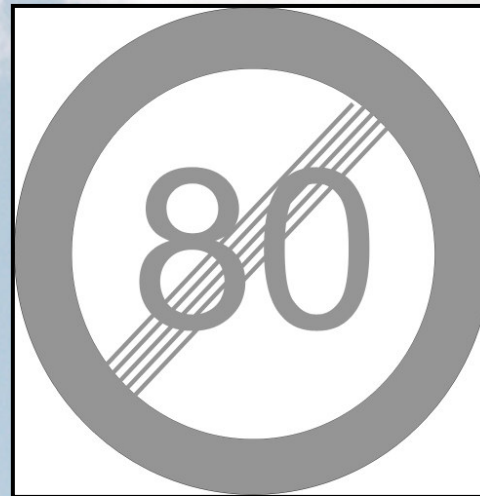
→ Umwelt

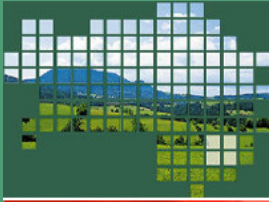


Ausblick Winter 2007/08

Geschwindigkeitsbeschränkungen

**KEINE IG-L Tempolimits
auf Freilandstraßen**





Ein ERFOLG für die STEIERMARK!

→ **Autobahnen 100 km/h**
Teilabschnitte unverändert

→ **Kundmachung ab Jänner**
2008 mit digitaler
Geschwindigkeitsanzeige

→ **Tempo 100 km/h bei**
Grenzwertüberschreitung

→ **StVO-konform**



**Diese Vereinbarung wurde im heutigen Gespräch
zwischen LR. Wegscheider und BM. Faymann
getroffen! Der Bund übernimmt die Finanzierung.**



Das Land
Steiermark

→ Umwelt



→ **DANKE !**

- an alle SteirerInnen,
- den Interessensvertretungen,
- den Medien,
- der Wirtschaft und nicht zuletzt
- den MitarbeiterInnen in den zuständigen Fachabteilungen des Landes!