

Dr. Leonhard Steinbauer/Georg Schafzahl

Die Haidegger Erntewagen- Achskonstruktion



Der lenkbare Achsblock erleichtert das Einfahren in die Reihen.

Die Haidegger Erntewagen-Achskonstruktion ist eine Entwicklung unseres Verwalters Georg Schafzahl, die seit vielen Jahren im Einsatz ist. Mittlerweile sind drei derart ausgerüstete Erntewagen im Einsatz. Im Jahr 2014 zeigte sich deutlich, wie wertvoll und bodenschonend diese Konstruktion ist. Es sind trotz des miserablen Wetters zur Ernte keine Spuren entstanden.

Das Prinzip der Achskonstruktion besteht darin, dass die Last von 8 Rädern (Dimension: 18x8.50-8) getragen wird, die außerhalb der Traktorspur in der Reihenmitte laufen. Die Achskonstruktion ist hydraulisch lenkbar und in der Neigung verstellbar. Dafür werden zwei doppelwirkende Hydraulikanschlüsse benötigt.

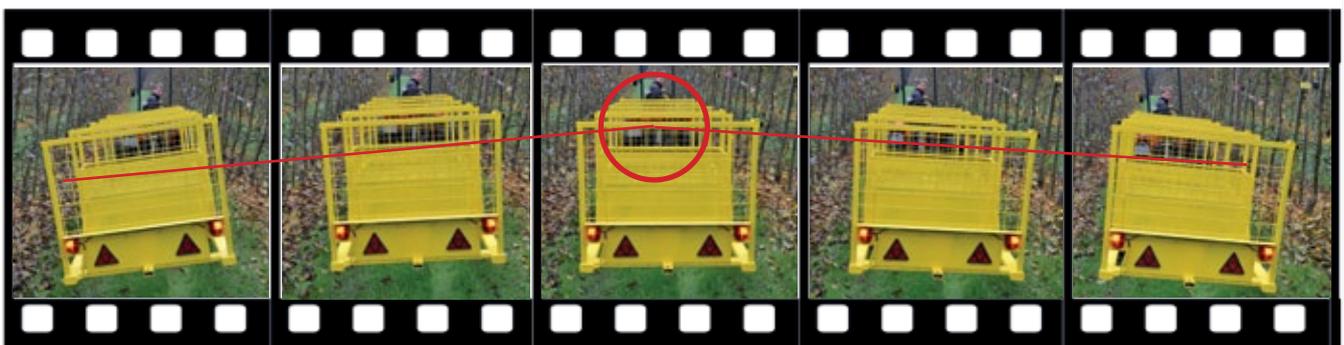


Die Last wird von 8 Rädern getragen



Die Räder laufen nicht in der Spur des Zugfahrzeuges.

Die maximale Tragfähigkeit der Erntewagenachskonstruktion beträgt zwischen 2,4 Tonnen (4 PR; 1,6 bar; <16 km/h) und 3,8 Tonnen (6 PR; 2,5 bar; <16 km/h). Das Eigengewicht des Achsblockes liegt unter 200 kg.



Auch in der Neigung ist der Erntewagen verstellbar.